

Smučka, ki gre v še tako majhen prtljažnik

Ne le to, v Elanu želijo olajšati transport smuči do te mere, da se boste na smučanje lahko podali tudi s kolesom ali motorjem.

Barbara Perko

Novo zložljivo smučko so predstavili na vseh ključnih svetovnih sejmih in prejeli prestižne nagrade.

Begunjski Elan je lani prejel zlato nacionalno priznanje GZS za inovativne zložljive turne smuči. »Prejeta nagrada je pomembna predvsem v moralnem smislu, saj predstavlja spodbudo razvojni ekipi tudi za delo v prihodnje,« poudarja vodja razvoja Vinko Avguštin. Tam, kjer je sneg, je tudi Elan, pravijo v podjetju. Informacija o nagradi je prišla na trg in pripomogla k dvigu ugleda blagovne znamke Elan v lokalnem okolju, »težko pa bi rekli, da je nagrada globalno vplivala na prodajne količine teh smuči«.

Novo zložljivo smučko so predstavili na vseh ključnih svetovnih sejmih in prejeli nekaj prestižnih nagrad. »Med najpomembnejšimi je nagrada revije Popular Science iz New Yorka v kategoriji »Best of What's New« (najboljši novi izdelki, op. a.), kjer smo prejeli glavno nagrado v kategoriji rekreacija in prosti čas,« en primer navaja Avguštin.

Prednosti zložljive smučke želijo prenesti tudi v segment alpskih smuči.

Prednosti prepoznali tudi lastniki avtomobilov

Podjetje je lani razvilo civilno različico zložljive smučke z imenom Ibex Tactix. »Namenjena je vsem, ki se želijo čim bolj prosto gibati po naravi tudi takrat, ko smuči nimajo na nogah. Največ zanimanja je med zahtevnimi turnimi smučarji, ki kombinirajo turno smučanje z zahtevnimi vzponi,« o smučki

pove Avguštin. Izpostavlja še eno skupino ljudi, ki so prepoznali prednosti takšne smučke. Gre namreč za lastnike manjših avtomobilov, kajti smučka gre v vsak, še tako majhen prtljažnik.

Civilna različica smučke je v primerjavi z vojaško smučko predvsem nekoliko lažja. »Premostitvena plošča je po večini izdelana iz lahkih karbonskih vlaken. Ves mehanizem pa je še nekoliko poenostavljen za rokovanje, pri čemer smučka nudi popolnoma enake vozne lastnosti kot podobne nezložljive smučke,« njene lastnosti povzame sogovornik.

V prihodnji zimi povsod

Smučka bo v trgovinah v naslednji zimi povsod, kjer prodajajo Elanove turne smuči. »S trenutnim zanimanjem smo zadovoljni, njen pravi potencial pa se bo pokazal, ko bo enkrat na trgu.« V pretekli zimi zaradi zahtevnosti projekta niso uspeli zagotoviti zadostnih količin testnih smuči za vse trge, zato so produkt predstavili le na nekaterih ključnih trgih, kot so ZDA, Francija, Italija, Nemčija.

Prednosti želijo prenesti tudi v druge segmente

Najpomembnejši segment Elanovih smuči predstavljajo tako imenovane »all mountain« smuči, ki so namenjene za smučanje po urejenih smučiščih in tudi izven njih. Opremljene so s tehnologijo amphibio in so namenjene zahtevnim rekreativnim smučarjem. »Razmišljamo, kako bi prednosti zložljive smučke, ki so se izkazale v turnem segmentu, prenesli tudi v druge modele smuči, tudi v naš najpomembnejši segment alpskih smuči. Cilj projekta je olajšati transport smuči z avtom, avionom, na smučanje pa se boste lahko podali tudi s kolesom ali motorjem,« pravi Avguštin.

»Trg je prepoznal Elan kot najbolj inovativno blagovno znamko v smučarski industriji in to želimo ostaniti tudi v prihodnje. Ves čas analiziramo potrebe in probleme uporabnikov naših produktov in jih skušamo reševati na izviren način,« pravi Avguštin. V podjetju intenzivno delajo na še nekaterih zanimivih projektih, a za zdaj javno o njih še ne morejo govoriti. **gg**



foto: Elan